

Главное государственное управление документационного обеспечения и архивного дела Донецкой Народной Республики
Государственный архив Донецкой Народной Республики

«Тернистый путь на Родину»

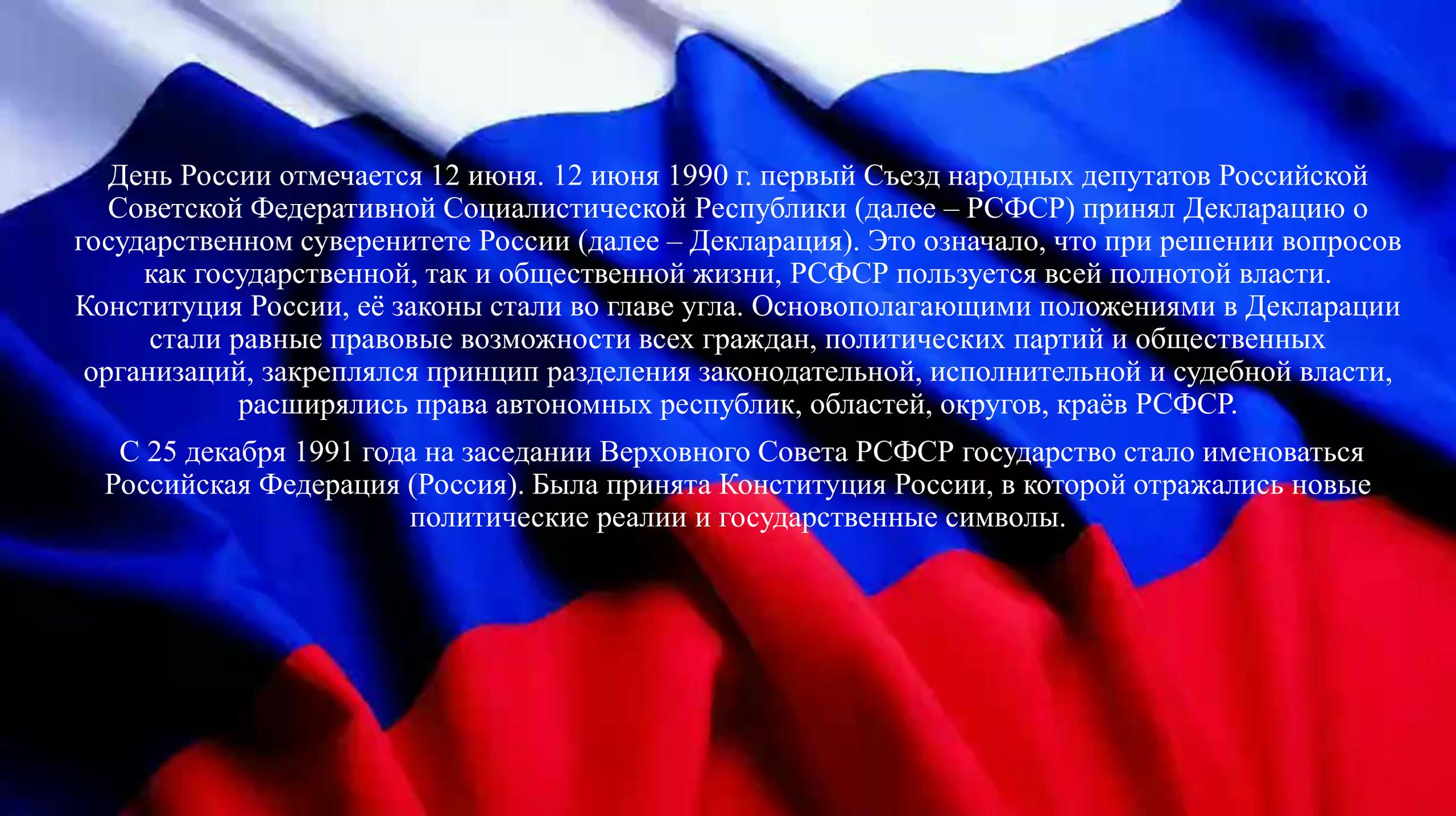
электронная выставка архивных документов, посвященная Дню России

По документам Государственного архива ДНР



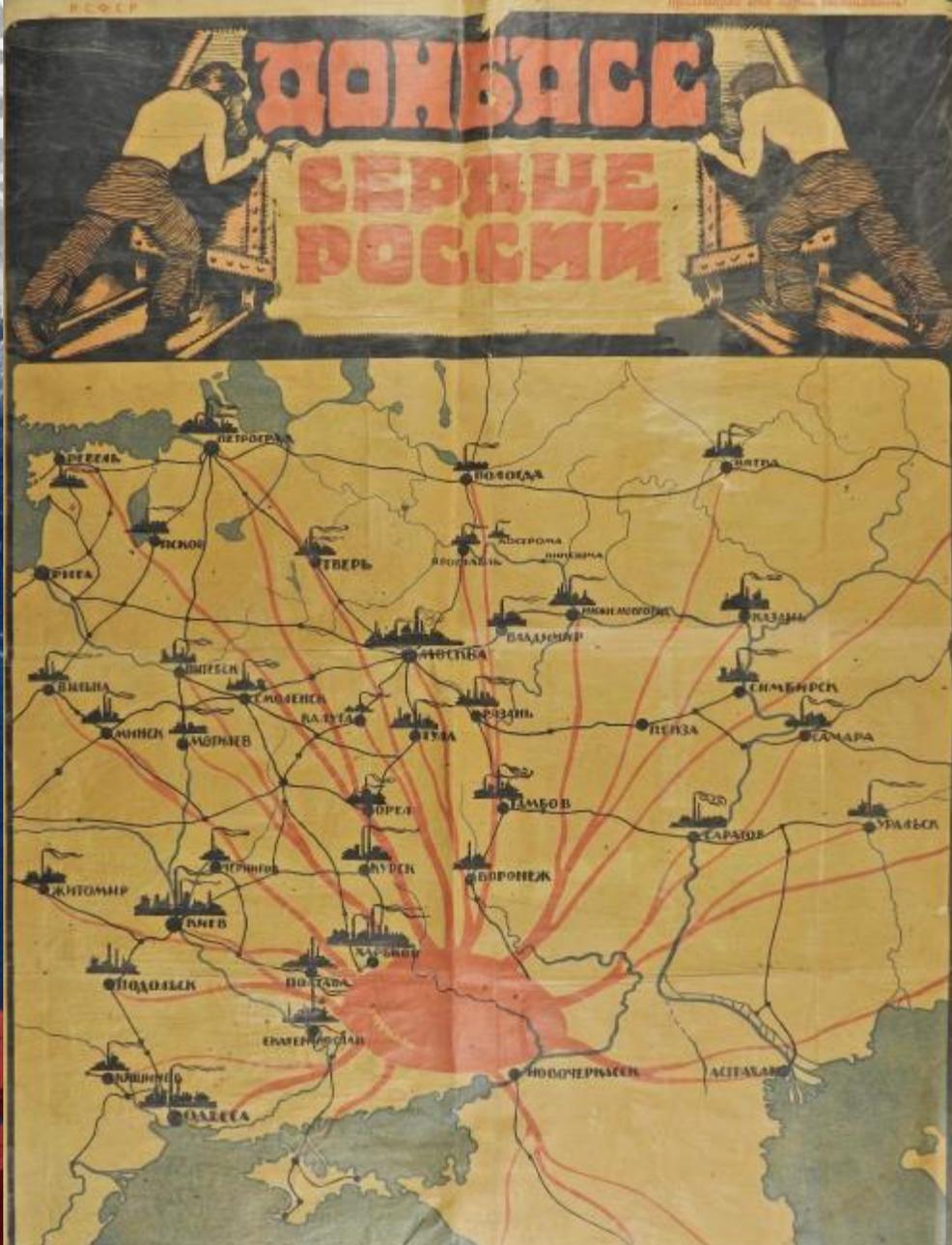
«Природа произвела Россию только одну – она соперниц не имеет... Горжусь, что я россиянин... Доброе имя есть принадлежность каждого честного человека; но я заключал доброе имя мое в славе моего Отечества, и все деяния мои клонились к его благоденствию...»

А. В. Суворов (1730-1800), русский полководец



День России отмечается 12 июня. 12 июня 1990 г. первый Съезд народных депутатов Российской Советской Федеративной Социалистической Республики (далее – РСФСР) принял Декларацию о государственном суверенитете России (далее – Декларация). Это означало, что при решении вопросов как государственной, так и общественной жизни, РСФСР пользуется всей полнотой власти. Конституция России, её законы стали во главе угла. основополагающими положениями в Декларации стали равные правовые возможности всех граждан, политических партий и общественных организаций, закреплялся принцип разделения законодательной, исполнительной и судебной власти, расширялись права автономных республик, областей, округов, краёв РСФСР.

С 25 декабря 1991 года на заседании Верховного Совета РСФСР государство стало именоваться Российской Федерация (Россия). Была принята Конституция России, в которой отражались новые политические реалии и государственные символы.



Несколько лет Донецкая и Луганская народные республики отмечают День России – праздник единения и патриотизма.

«Донбасс – сердце России» – такой лозунг звучал в 20-е годы прошлого века. На плакате Донбасс изображён как сердце с сосудами, протянувшимися по всей России.

Плакат «Донбасс – сердце России»
1921 год
ГА ДНР. ФЛ. Инв. № 1567

Сегодня слово «Донбасс» стало одним из самых часто упоминаемых, что называется «на слуху». В 1827 году Евграф Ковалевский, выдающийся учёный, русский государственный деятель, ввел понятие «Донбасс». Он, будучи геологом, одним из первых обратил внимание на богатые полезными ископаемыми земли междуречья Дона и Днепра, бассейна реки Северский Донец. Так в геологии появились понятия «Донецкий каменноугольный бассейн», «Донецкий бассейн», «Донбасс».



Ковалевский Евграф Петрович. Иллюстрация из книги «Геогностическое обозрение Донецкого горного кряжа»

1829 год

ГА ДНР. БФ. Инв. № 9889. Л. 1



III/2
ГОРНЫЙ ЖУРНАЛЬ
ИЛИ
СОБРАНИЕ СВЕДѢНІЙ
О
ГОРНОМЪ И СОЛЯНОМЪ
ДѢЛѢ,

2018
СЪ ПРИСОВОКУПЛЕНІЕМЪ
НОВЫХЪ ОТКРЫТІЙ ПО
НАУКАМЪ,
КЪ СЕМУ ПРЕДМЕТУ ОТНОСЯЩИМСЯ.

КНИЖКА I.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Печатано въ Типографіи Экспедиціи заготовленія
Государственныхъ бумагъ.

1826.

Горный журнал или собрание сведений о горном и соляном деле, с присовокуплением новых открытий по наукам, к сему предмету относящимся

1826 год

ГА ДНР. БФ. Инв. № 10111. Л. 2

В «Горном журнале или собрании сведений о горном и соляном деле, с присовокуплением новых открытий по наукам, к сему предмету относящимся» Евграф Ковалевский пишет: «До сих пор Донецкий горный кряж занимал наше внимание как предмет, любопытный для науки». На Донецком горном кряже уже были найдены: каменный уголь, железные, свинцовые, цинковые и медные руды, поваренная соль, алебастр, рисовальный сланец, точильный, жерновой, аспидный и строительный камни.

Горный журнал или собрание сведений о горном и соляном деле, с присовокуплением новых открытий по наукам, к сему предмету относящимся

1826 год

ГА ДНР. БФ. Инв. № 10111. Л. 8



Геологическая карта Донецкого каменноугольного бассейна

1920 год

ГА ДНР. ФК. Инв. № 13

18 апреля 1869 года был подписан договор об образовании Новороссийского общества, которое бы занималось добычей каменного угля, железного и угольного производств для устройства на Юге России каменноугольных шахт и железодельного завода, с обязательством довести выплавку чугуна из местных материалов не менее чем 100 тонн в неделю, а добычу каменного угля, «в случае заявленной Правительством надобности», до 2000 тонн в день.

Договор на образование Новороссийского общества каменноугольного, железного и рельсового производства и Общества железнодорожной ветви от Харьковско-Азовской линии
18 апреля 1869 года
ГА ДНР. БФ. Инв. № 13325. Л. 7

НА ОБРАЗОВАНИЕ НОВОРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА КАМЕННОУГОЛЬНОГО, ЖЕЛЕЗНОГО И РЕЛЬСОВОГО ПРОИЗВОДСТВА И ОБЩЕСТВА ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОЙ ВЕТВИ ОТЪ ХАРЬКОВСКО-АЗОВСКОЙ ЛИНИИ.

1. Великобританскій подданный Джонъ Юзъ (John Hughes) принимает на себя обязательство образовать для разработки каменного угля на югѣ Россіи и водворенія тамъ рельсового производства, Общество съ складочнымъ капиталомъ въ 300,000 фунтовъ стерлинговъ, на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Въ удостовѣреніе образованія Общества, имѣющаго цѣлю: а) разработку каменного угля на югѣ Россіи въ Екатеринославской губерніи около Александровки, Стилы или Новотроицкаго; б) устройство въ той же мѣстности чугуно-плавильнаго и желѣзо-дѣлательнаго завода; в) устройство рельсового и механическаго завода, Юзъ обязывается, въ теченіи трехъ мѣсяцевъ со дня объявленія ему настоящихъ условій, если они удостоятся Высочайшаго ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія, внести въ одинъ изъ заграничныхъ банкирскихъ домовъ планъ банка, за счетъ Общества, 50,000 фунтовъ стерлинговъ и доставить Министру Финансовъ надлежащее во вѣдѣніи таковыхъ денегъ удостовѣреніе. Сумма эта будетъ составлять собрѣщенность Общества и можетъ быть расходована исключительно для постройки завода и съ тѣмъ, чтобы 20,000 фунтовъ стерлинговъ были оставлены въ Банкѣ до полнаго устройства доменныхъ печей, для выплавки чугуна, о коихъ сказано въ пунктѣ б. § 3.

2) Складочный капиталъ Общества для устройства заводовъ опредѣляется въ 300,000 фунтовъ стерлинговъ.

3) Юзъ обязывается: а) вести разработку каменного угля въ такихъ размѣрахъ, чтобы количество добываемаго угля могло удовлетворять, по возможности, потребностямъ желѣзныхъ дорогъ, заводовъ и частныхъ лицъ, такъ, чтобы ко времени окончанія желѣзной дороги, о которой говорится ниже (Отдѣленіе II § 9—13), количество добываемаго угля доходило, въ случаѣ заявленной Правительствомъ надобности, до 2,000 тоннъ въ день; б) устроить и пустить въ полный ходъ, не позже какъ черезъ 9 мѣсяцевъ со дня утвержденія за нимъ сего договора, доменныхъ печи для выплавки чугуна, съ тѣмъ, чтобы онаго выработывалось не менѣе 100 тоннъ ежедневно; в) постройку рельсового завода окончить чрезъ 2 года со дня утвержденія за нимъ сего договора и вынатывать рельсы изъ желѣза собственной выдѣлки, и г) устроить механическія мастерскія для постройки машинъ и великихъ желѣзныхъ подъязовъ для мѣстныхъ потребностей.

Поименованныя въ сѣмъ § устройства и работы Юзъ обязывается привести въ исполненіе въ скорѣйшемъ времени и каждое изъ нихъ отъ времени до времени увеличивать и распространять, такъ, чтобы онѣ въ состояніи были удовлетворить, по возможности, мѣстнымъ потребностямъ.

4) Для вышшаго успѣха предпріятія, Юзъ обязывается немедленно приступить, въ Англіи, къ заготовленію необходимыхъ машинъ и къ другимъ предпріятіямъ, распоряженіямъ, а за тѣмъ отправлять лично въ мѣста, которыя будутъ избраны подъ каменно-угольными копями и заложить тамъ шахты.

5) Упомянутое Общество приметъ названіе: Новороссійскаго Общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсового производствъ. Оно можетъ быть образовано по англійскимъ законамъ въ акціяхъ съ опредѣленною отвѣтственностію; по относительно посредности и отвѣтственности въ дѣлахъ съ иностранными акціями, Общество подчиняется всѣмъ законамъ Россійской Имперіи и имѣетъ въ Россіи агентство, представляющее фирму Общества.

6) Правительство уступаетъ Обществу, безвозмездно, надлежачіе для копей отводы изъ пустопорожныхъ собственноручныхъ земель съ каменноугольными залежами, если таковыя земли окажутся и будутъ присланы Обществу по близости или на самой линіи Харьковско-Азовской желѣзной дороги.

7) Правительство даруетъ Обществу, въ видѣ субсидій, въ продолженіи 10 лѣтъ, премію въ 50 коп. съ каждаго пуда рельсовъ, подѣляемыхъ на заводы Общества и принятыхъ управленіемъ желѣзныхъ дорогъ и при томъ на количество не болѣе 300,000 пудовъ въ годъ. Премія эта будетъ выплачиваться Обществу за каждыя 100,000

пудовъ дѣйствительно выданныхъ и принятыхъ на желѣзныя дороги рельсовъ, а какъ субсидія выдается послѣдательно, въ теченіи 10 лѣтъ, до премія ограничивается всего 3,000,000 пуд. рельсовъ. По истеченіи 10 лѣтъ, о времени открытія рельсового завода, все обязательства со стороны Правительства прекращаются и Общество считается собственникомъ, отвѣдшихъ ему казенныхъ земель, и построенныхъ имъ заводовъ.

8) Правительство даруетъ Обществу право безпошлиннаго привоза, изъ за границы, всѣхъ предметовъ нужныхъ для устройства и первоначальнаго дѣйствія заводовъ и копей, Обществомъ по сему договору устраиваемыхъ. Предметы сіи допускаются безпошлинно въ жѣзъ, признаваемой необходимою Министромъ Финансовъ, по представленію горнаго инженера, назначеннаго для наблюденія за устройствомъ копей и заводовъ.

II. Правительство даруетъ Юзу предварительное дозволеніе на образованіе Общества для сооруженія желѣзной дороги, протяженіемъ до 85 верстъ, отъ одного изъ пунктовъ Харьковско-Азовской желѣзной дороги, близъ г. Бахмута, по направленію къ Югу до устраиваемыхъ Новороссійскимъ Обществомъ заводовъ и копей около Стилы или Новотроицкаго, на слѣдующихъ основаніяхъ:

9) Дорога эта будетъ построена Обществомъ (которое Юзъ образуетъ) издѣланіемъ Общества и Правительствомъ, при чемъ Правительство выдаетъ Обществу, въ ссуду, три четверти условленной поверстной стоимости; остальная же четверть уплачивается Обществомъ и образуется выпускомъ акцій. Стоимость этой дороги опредѣляется по согласенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія при представленіи проекта концессіи на оную (§ 13) въ необходимыхъ данныхъ, но, во всякомъ случаѣ, номинальная поверстная стоимость оной не должна превышать 63,000 р. мет.

и согласно раздѣльной вѣдомости, утвержденной Министромъ Путей Сообщенія. При семъ изъ численныхъ, по упомянутой вѣдомости суммъ три четверти выданыяются Правительствомъ одновременно съ уплатою отъ Общества остальной четверти.

10) Наблюденіе за ходомъ работъ, исполняемыхъ по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, поручается Правительственной инспекціи; избраніе же способа постройки и снабженія дороги подлинными составомъ и другими принадлежностями; наиболее приспособленными къ перевозкѣ по дорогѣ угля и металловъ, предоставляется усмотрѣнію Общества; но система сооруженія, техническія условія и тарифъ должны быть утверждены Правительствомъ.

11) Капиталъ, потребный (§ 9) для сооруженія желѣзной дороги (до 85 вер.), образуется выпускомъ акцій негарантированныхъ, при чемъ Обществу предоставляется выпустить таковыхъ акцій лишь на сумму, составляющую четвертую часть всего капитала. На остальныя три четверти всего капитала, акціи могутъ быть выпущены исключительно для уплаты, полной или по частямъ, сдѣланной Правительствомъ ссуды, которая, вмѣстѣ съ 5% въ годъ на оную, вѣрде до уплаты, будетъ зачислена долгомъ на Обществѣ. Правительство имѣетъ право во всякое время требовать выпуска и передачи ему послѣднеупомянутаго числа акцій.

12) Изъ чистаго годового дохода желѣзной дороги, когда онъ не будетъ превышать 5% со всего капитала, употребленнаго при ея постройкѣ, сперва отчисляется сумма, составляющая 5% на сумму, вырученную выпускомъ той части негарантированныхъ акцій, которая ввѣрена Обществомъ на сооруженіе дороги, а за тѣмъ остатокъ передается Правительству въ счетъ интересовъ, слѣдующихъ ему, согласно § 11, на выданную Обществу ссуду.

Когда же годовая чистая доходъ желѣзной дороги будетъ превышать 5% на весь капиталъ, то половина излишка сверхъ сѣихъ 5% обращается на уплату выданной Правительствомъ ссуды и интересовъ на оную (§ 11); вторая же половина упомянутаго излишка, а по погашеніи обществомъ долга Правительству, весь сей излишекъ, распределяется между акціонерами и Правительствомъ, соразмѣрно участію въ основаніи капитала дороги.

13) Въ теченіи 6 мѣсяцевъ, со дня утвержденія настоящаго договора, Юзъ обязывается представить на разсмотрѣніе и утвержденіе Правительства подробные проекты концессіи на устройство желѣзной дороги, упоминаемой въ § 9, и Устава Общества сей дороги, заключающіе условія, принимаемыя для концессіи Русскихъ желѣзныхъ дорогъ и для Уставовъ Русскихъ желѣзно-дорожныхъ Обществъ. Вмѣстѣ съ концессіею должна быть представлена и смета на сооруженіе дороги для составленія по ней раздѣльной вѣдомости.

III. Когда Новороссійскимъ Обществомъ каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсового производствъ будутъ выведены все, принадлежащія имъ по § 3 сего договора, обязательства, то Правительство приметъ мѣры къ продолженію желѣзной дороги до Мариуполя или Бердянска.

Подписали:

Министръ Путей Сообщенія, Инженеръ-Генералъ-Лейтенантъ Дюна Юза Самуилъ Киниге
Лейтенантъ Мельниковъ и Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь Рейтернъ.

По довѣренности Дюна Юза Самуилъ Киниге
Госейеръ.

Выписка изъ Журнала Комитета Министровъ 1 и 8-го Апрѣля 1869 года.

Въ Комитѣ Министровъ слушана записка Министра Путей Сообщенія, отъ 15-го Марта, за № 250, (по Департаменту Желез. Дор.), относительно сдѣланнаго Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ предложенія образованія Новороссійскаго общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсового производствъ и Общества желѣзно-дорожной ветви отъ Харьковско-Азовской линіи.

Комитетъ, разсмотрѣвъ по всей подробности, внесенный Министромъ Путей Сообщенія по согласенію съ Министромъ Финансовъ, проектъ договора съ Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ на образованіе Новороссійскаго общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсового производствъ и Общества желѣзно-дорожной ветви отъ Харьковско-Азовской линіи до Александровки, Стилы или Новотроицкаго, признавъ необходимымъ сдѣлать въ этомъ договорѣ нѣкоторыя перемѣны. Кроме того въ виду чрезвычайной важности предложеннаго Юзомъ соединенія желѣзно-дорожною вѣтвью съ общою сѣтью желѣзныхъ дорогъ и Азовскимъ моремъ заводовъ, долженствующихъ быть устроеными Новороссійскимъ Обществомъ въ центрѣ каменноугольныхъ мѣсторожденій на Югѣ Россіи, Комитетъ считалъ нужнымъ заранѣе оговорить, что при составленіи Устава Общества упомянутой желѣзной дороги, Правительство будетъ предоставляемо соответствующее участіе его въ строительномъ капиталѣ вліяніе на управленіе дѣла Общества.

Въ слѣдствіе сего Комитетъ полагалъ: исправленный по сдѣланнымъ въ Комитѣ замѣчаніямъ проектъ договора съ Великобританскимъ подданнымъ Джономъ Юзомъ на образованіе Новороссійскаго общества каменноугольнаго, желѣзнаго и рельсового производствъ и Общества желѣзно-дорожной ветви отъ Харьковско-Азовской линіи до Ази

Договор на образованіе Новороссійскаго общества каменноугольного, желѣзнаго и рельсового производствъ и Общества желѣзно-дорожной ветви отъ Харьковско-Азовской линіи

18 апрѣля 1969 года
ГА ДНР. БФ. Инв. № 13325. Л. 7, 8

4

Р а п о р т

окружного инженера Таганрогско-Макеевского горного округа

Я.И. Хованского

Начальнику Юго-Восточного горного Управления
Вагнеру В.А.

л. I От некоторых рабочих Таганрогского металлургического завода ко мне поступили словесные заявления о недостаточности медицинской помощи со стороны заводского врача, вследствие чего я счел необходимым ближе ознакомиться с этими вопросами, причем оказалось:

Врач Грабовский обслуживает больницу и пользуется рабочими двух заводов: металлургического Таганрогского металлургического общества и котельного "Нев, Вильде и Ко".

На первом работает в настоящее время более 3000 рабочих и на втором более 600 рабочих. Из данных отчета доктора Грабовского усматривается, что за 1900 г. принято амбулаторных больных котельного и металлургического заводов 12733 ч. и стационарные (л. I об) пользовалось 507 человек. В среднем приходится на оба завода в день 212,63 приемов и стационар-

ных 26,64 человека.

5

Цифра эта колеблется, давая в день *максимум* амбулаторного ЗИЗ приемов и стационарных больных 43 человека.

Кроме того, в том же 1900 году было сделано 2317 оспопрививаний.

Далее: оба завода собственных жилых помещений для рабочих и служащих не имеют, а рабочие помещаются на городских окраинах, причем квартиры их крайне разбросаны, по закону же медицинскую помощь заводы обязаны оказывать не только собственно рабочим, но и семействам их. К изложенному добавляю еще, что квартира заводского врача находится в городе, откуда в распутицу доехать до завода требуется до 2-х часов времени.

Из изложенного по моему мнению усматривается, что одного врача для обслуживания двух заводов и больницы недостаточно, почему необходимо предложить заводу увеличить число врачей по крайней мере до 2-х.

~~л. I об. 13-14~~ Металлургический завод Никополь-Мариупольского

3. 6

общества с меньшим количеством рабочих, чем один Таганрогский металлургический завод, до самого последнего времени (~~л. I об~~) имел 2-х врачей. Металлургический же завод "Общества Провиданс" в гор. Мариуполе, при числе рабочих, равном числу рабочих Таганрогского металлургического завода, имеет 2-х врачей.

Кроме того, один из заводских врачей должен, по моему мнению, обязательно жить на самом заводе, так как в каждую минуту может понадобиться его немедленная помощь при несчастном ли случае или для стационарного больного.

Доношу об изложенном на благоусмотрение Вашего Превосходительства.

Окружной инженер Таганрогско-Макеевского горного округа Я.Хованский (подпись)

ГАРО, ф. 455, оп. 3, ед. 295, л. I, 4 *Подлинник*

Зерно: и/составщик
М. Я. Хованский

В шаговой доступности имелись доктор и аптека. Лечение рабочих происходило бесплатно. Неотъемлемой частью быта заводского посёлка была церковь. «Каждое воскресенье близ завода (в ½ версте или менее) съезжался базар, с обоих концов расположения завода есть постоянные лавки со всем необходимым для обихода жителей. Были и кабаки, которых было более чем достаточно». За рабочий день простой чернорабочий и шахтёр «получали от 80 коп. до 1 рубля, зимой дешевле, летом дороже, а нынешнее лето (1880 г.) некоторые получали до 1 р. 15 коп.», например цены в 1880 г. за 1 кг составляли: говядина – 8 коп., баранина – 10 коп., ржаная мука – до 1 руб., пшеничная мука 3-го сорта – до 1 р. 40 коп.

На заводе Новороссийского общества были введены строгие правила: рабочий не имел права оставлять завод до истечения установленного времени, а директор мог уволить рабочего за неисправность оборудования, дурное поведение, пьянство, отлучаться с завода можно было только по письменному разрешению, время отлучки не оплачивалось, вводились штрафы за различные нарушения. Строгая дисциплина способствовала повышению производительности труда и объема производства, а отсюда и экономики.

ПЕРВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В ДОНБАССЕ.

Основание Казовки или точнее Новороссийского общества должно быть отнесено к периоду времени 1869-1871 г.г.

В январе 1872 г. была пущена первая доменная печь. В 1876 г. была задута вторая дозна.

С самого начала работы и до 19 марта 1879г. было добыто и произведено каменного угля 36 с половиной миллионов пудов, чугуна 6 миллионов пудов.

В 1797 г. был построен Луганский машиностроительный завод. Паром с Казовкой на реке Сарки в 1850 г. началось строительство Петровского завода Русско-бельгийского общества. В Мариуполе в том же году было заложено сразу два завода: Никольский-Марупольское Общество для плавки Никольского марганца и общество "Провиданс" вывело со Америки вполне готовые трубо-прокатный завод и заиректировало постройку восьми доменных печей.

В Славяно-Сербском уезде Алчевский организовал компанию для постройки металлургического предприятия на своих угленосных землях.

В журнале Россия писал В.ЛЕНИН целыми массами переселились и переселяются иностранные капиталы, инженеры и рабочие, а в современную эпоху в торговлю /1896 год туда приезжают из Америки целые заводы /Ленин том 3 ст. 379-380/.

В 1884 г. в Донбассе было Каменноугольных предприятий 6, в 1894-15, а в 1899-18, при чем эти 10-предприятий давали 78% всей добычи Донбасса / Книга Старая Казовка/

В 1899 году открыта Краматорское металлургическое общество, в 1896 году учреждено Русско-оленское Общество Каменноугольной и заводской промышленности.

В 1896 году учреждено Катеринославское Горно-промышленное общество - разработка залежи каменного угля.

В 1892 году учреждено Оленское общество железодельного и сталелитейного производства.

В 1877 году Алексеевское Горно-промышленное общество

В 1897 году Акционерное общество машиностроительных заводов в Горловке.

В 1858 году Гельгийская компания Анонимное общество механического завода в Харцвассе.

/Указатель действующих в империи Акционерных предприятий изд. 1908 год/.

- В 1885 году заложена центральная шахта.
- В 1891 году заложена заводская шахта.
- В 1874 году заложена 7-я наклонная шахта.

/Книжка Джон Кв./.

ПОЛОЖЕНИЕ РАБОЧИХ.

Работы на Казовском заводе протекали днем и ночью, ночное освещение при работах было керосиновое, а так же малом конопляным, сурепным. Продолжительность рабочего дня была 12-13 часов в сутки. Дневная смена рабочих становилась на работу в 6-часов утра и уступала ночной смене 7-часов вечера.

За свою работу рабочий получал 30-50 коп. в день и должен был прожить с семьей 4-6 чел.. При том, не все рабочие могли работать в течении месяца более 20-ти дней и полные 30, большинство же работало 15-20 дней потому что на остальные дни на заводе не оказывалось дела, и от этого заработок рабочего был еще меньше.

/Сборник статистических сведений по Екатеринославской губернии изд. 1886г/

Зарплата на Макеевском заводе в 1906 году:

Горнорабочий 30 коп.
 Горновод француз 2 руб. 20 коп.
 " " русский 1 " 20 "

Кабаков насчитывалось в Донбассе - 6 раз больше чем рудников / есть рудники - писал в 1888 году Горнопромышленник Андраков - кои буквально окружены кабаками. Кабаки расбросаны по стенам, балкам и оврагам. Кабатчики открывали рабочим кредит славивали их, болтливо рассказывали все в шутку до последнего гроша и незливали огромные деньги.

В штраф под какими соисом они не вымались в 90-годах прошлого века. Администрация не оплачивала тех вагончиков из которых при подеме соисался уголь, если с углем попадалось "лустая порода" работавший штрафовался на 3-руб. за самовольную отлучку штраф 1-руб. За курение табака там где таковое был запрещено штраф 1-руб.

/Труд и быт Горняков Донбасса ЛИБЕРМАН П/

ЦЕНЫ В ЗАВОДСКИХ.

Валки свои заработки рабочие не получали своевременно это крайне тяжело отражалось на рабочих. Во-первых они всегда были закабалены хозяином, и во-вторых они неизбежно принуждены были кредитоваться хозяйских лавках т.е. толпы были переключивать значительные суммы и получать неадекватные проценты.

На Казовском руднике цены на припасы были следующие:

В лавке пшеничная мука	8, 1/2 за кв. на базаре	7, 3/4
" - ржаная "	" "	" "
" - крупа	10, 0 "	8, 0 "
" - масло подсолн.	50, 0 "	45, 0 "
" - соль	45, 0 "	1, 2 "
" - сахар	45, 0 "	37, 5 "

И так переплата на припасах составляла порой /соль/ до 100%. И в чужих магазинах шахтовладельцы ухитрились получить свои деньги. Если на руднике предприниматель не имел своего магазина, то входил в сделку с торговцем ближайшего района.

Рабочим в счет заработка выдавались "ордера" на данный магазин, где рабочий принужден был волею не воли брать все вещь нужной ему товар. Горнорабочий получал всякую дрянь. Шахтовладелец уже торговец отчислял от 10-до 15% с полученных по ордером сумм.

/Труд и быт Горняков Донбасса ЛИБЕРМАН стр. 44/

Краткий очерк о возникновении Новороссийского общества, металлургического завода, первых проблемах и положении рабочих 18 апреля 1969 года
ГА ДНР. Ф. Р-2109. Оп. 1. Д. 20. Л. 1-3

В конце XIX века «Местечко Юзово или Юзовка (названо в честь Джона Юза), расположено по реке Кальмиус в балке Скоморошке. Разделяется оно на две части: северную – «Новый Свет». Тут находится базар с лавками, гостиницами и кабаками, почтовая контора, управление полицейского надзирателя, базарная контора княгини Ливен, молитвенный дом и церковь (строилась в 1884 г.), и южную – собственно заводскую, в которой находится завод со всевозможными отделениями, мастерскими, депо, шахты, заводская и шахтная конторы, телеграфная станция, квартира инженера путей сообщения, больница с аптечкой, училище.»

Краткий очерк о возникновении Новороссийского общества, металлургического завода, первых проблемах и положении рабочих 18 апреля 1969 года
ГА ДНР. Ф. Р-2109. Оп. 1. Д. 20. Л. 6

Что касается Мариуполя, то это был весьма крупный промышленный город, где насчитывалось 1275 торговых и промышленных заведений. «В области промышленности первое место по размерам производства занимает металлургическое производство. Крупных металлургических заводов здесь:

- 1) Никополь-Мариупольского горного и металлургического общества;
- 2) Бельгийского анонимного общества «Русский провиданс»;

На обоих заводах работает 8251 рабочих, а сумма годового производства равна 7586774 руб. Всех заводов и фабрик в Мариуполе 130 с 9683 рабочими и с общей годовой суммой производства в 3467919 руб.

Главными предметами торговли экспортной являются зерновой хлеб и каменный уголь, которых в 1899 г. вывезено было из Мариуполя 39.5 млн. пуд.»

Середина XIX века стала отправной точкой для формирования региона в крупный промышленно-экономический узел. Большая концентрация и близость месторождений полезных ископаемых, перспективы развития транспортной системы – это определило роль и судьбу Донбасса.

В Адрес-календаре Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района за 1908 год, прослеживается следующая информация: вывоз минерального топлива из Донецкого бассейна для нужд железных дорог составлял 247,1 млн. пудов для 1905 г., в 1907 г. – 318,9 млн. пудов; для металлургических заводов вывоз составлял 145,6 млн. пудов в 1905 г., в 1907 г. – 152 млн. пудов.

Адрес-календарь Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района
1908 год
ГА ДНР. БФ. Инв. № 9889. Л. 45



Адрес-календарь Южного Горнозаводского и Торгово-Промышленного района
1908 год
ГА ДНР. БФ. Инв. № 9889. Л. 2

в томъ числѣ: 1907 г. 1906 г.		в томъ числѣ: 1907 г. 1906 г.	
а) изъ Западной части Донецкаго бассейна . . .	763,4 652,1	а) изъ районовъ Звѣревскаго и Чистяковск. . .	56,4 43,4
б) изъ Восточной части Донецкаго бассейна . . .	60,4 51	б) изъ районовъ Грушевскаго и Власовскаго . . .	53,4 45,4
Въ частности погрузжено:			
а) каменнаго угля . . .	637,7 540,4	Вывезено минеральнаго топлива чрезъ Мариуполь-портъ	
б) кокса	76,7 74		60,4 49,4
в) антрацита	110,1 88,7		

Вывозъ руды

Вывозъ 1907 г. 1906 г. милл. пуд.		Вывозъ 1907 г. 1906 г. милл. пуд.	
Общій вывозъ руды		Никопольской	
262,1	236,8	5,1	4,1
в томъ числѣ:			
1 Криворогской	241,1 218	Итого	
2 Донец. мѣст.	1,2 1,1	60,4	33,1
3 Керченской	0,4 0,7	Въ томъ числѣ	
4 Марганцевой:		черезъ: а) Границу и Со- сновцы:	
а) Никопольской	15,4 12,4	1 Криворогской	21,4 11,7
б) Кавказской	3,4 4	2 Никопольской	2,4 0,4
Итого марганц.		Итого	
19	16,4	24,4	12,4
5 Сѣв. колчед. изъ 1 рѣчи	0,4 0,4	б) Николаевъ-п.	
Въ частности, изъ общаго вывоза отправлено руды за границу:			
Криворогской	55,4 29,1	1 Криворогской	33,4 17,4
		2 Никопольской	2,4 3,4
		Итого	
		35,4	20,4

Вывозъ разныхъ горнозаводскихъ грузовъ.

1907 г. 1906 г. миллион. пуд.		1907 г. 1906 г. миллион. пуд.	
Флюсы	46,4 39,4	Чугунъ	40,4 34,1
Соль	31,4 32,7	въ т. числѣ за границу	
			1,4

Итого вывоза горнозаводскихъ грузовъ въ 1907 и 1906 гг.

Всего минеральнаго топлива, руды, флюсовъ, 1907. 1906. соли и чугуна погрузжено	
1206,0	1046,4
изъ нихъ:	
изъ Западной части Донецкаго бассейна	1144,1 995,4
изъ Восточной	60,4 51,4
Въ частности, вывезено за границу минеральнаго топлива, руды и чугуна	
66,4	34,4

Вывозъ минеральнаго топлива изъ Западной и Восточной частей Донецкаго бассейна для управленія желѣзныхъ дорогъ и запасы Донецкаго минеральнаго топлива на желѣзныхъ дорогахъ въ 1906 и 1907 гг.

Наименованіе дорогъ	Погружено минер. топлива въ 1906 г. 1908 г.		Запасы минер. топл. на январь 1907 г.	
	тысячъ	пудовъ	тысячъ	пудовъ
I. Казенныя д.				
1 Екатерининская	56582,17	47653,47	6800	4500
2 Забайкальская	13,73	—	—	—
3 Закавказская	2,43	32,42	—	—
4 Либаво-Роменская	9532,13	4349,45	3508	971
5 Моск.-Врестская	11721,45	9418,54	4420	1962
6 Моск.-Курская	7410,37	3067,32	2003	1160
7 Николаевская	12463,05	2380,34	4432	2742
8 Подольская	2831,41	2296,4	860	239

Наименованіе дорогъ	Погруж. минер. топлива въ 1907 г. въ 1906 г.		Запасы минер. топл. на январь 1908 г. 1907 г.	
	тысячъ	пудовъ	тысячъ	пудовъ
13 Сызрано-Вязем.	2414,43	1385,36	945	278
14 Сѣверныя	106,44	91,13	—	—
15 Сѣверо-Западн.	9987,75	2976,41	3930	1299
16 Ташкентская	95,72	15,4	—	—
17 Юго-Западныя	48008,7	34028,4	10127	5681
18 Южныя	50964,3	50186,48	6929	7207
ИТОГО для казен. дор.				
	220390,1	166270,49	46704	27889

II. Частныя дор.

1 Бѣлгор.-Сумская	325,38	625,47	160	197
2 Владикавказская	5010,4	5065,73	1040	1090
3 Моск.-Винд.-Рымбн.	1480,47	964,74	342	150
4 Моск.-Казанская	11429,53	7114,42	800	700
5 Моск.-Ніевно Вор.	22846,30	22244,59	4470	2550
6 Рязан.-Урал.	17456,35	16876,48	2272	744
7 Юго-Восточныя	38568,56	28705,51	4745	3290
ИТОГО для частн. дор.				
	97118,3	79624,41	13829	8721

III. Подъездныя пути.

1 Мелекесскій подъѣздный путь	0,73	—	—	—
2 Рязань-Владим.	18,73	—	—	—
3 Южныя подъѣздныя пути	1354,02	1226,04	450	225
ИТОГО для подъѣздн. п.				
	1373,48	1226,04	450	225

IV. Для вывоза.

1 Австрійскимъ желѣзнымъ дорогамъ	1910,47	—	—	—
ВСЕГО для желѣзн. дор.				
	320793,19	247122,44	60983	36845

Въ томъ числѣ, вывезено моремъ чрезъ Мариупольскій портъ для:

1 Юго-Западныхъ	18108,44	13550,49	—	—
2 Сѣверо-Западныхъ	2430,18	—	—	—
3 Николаевск.	951	—	—	—
4 Либаво-Роменской	435	—	—	—
5 Южныхъ	—	1512,61	—	—
ИТОГО				
	21924,36	15062,09	—	—

Потребленіе разныхъ видовъ топлива желѣзными дорогами Европейской Россіи въ 1904—1906 гг.

(на основ. данныхъ, опубликов. статист. Бюро Совѣта Съѣзда горнопром. Юга Россіи).

Потребленіе русскими желѣзными дорогами европейской сѣти	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и сланцево-уголя, брикетовъ	Въ томъ числѣ					Дровъ въ тысяч. куб. саж.	
		Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Днепровскаго угля	Полесскаго, Таврическаго и Тимирязевскаго м. пр. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса, брикетовъ	Нефтнатыя продукты		
								Т
Казенными	1906 г.	222506	150485	24712	26632	20686	58556	591
	1905 г.	186069	140478	21332	21565	2493	66996	513
	1904 г.	196063	149769	26276	19839	118	62362	544
Частными	1906 г.	97979	76758	18526	1540	1153	37449	143
	1905 г.	59826	42834	15567	38	888	50409	191
	1904 г.	53190	35672	17317	52	89	56210	86
Мѣстнаго значенія	1906 г.	2448	1076	419	36	916	—	16
	1905 г.	2109	963	163	—	983	80	12
	1904 г.	2263	1070	31	—	1161	107	7

Донецкий бассейн был важным промышленным центром России, вот что писал журнал «Горно-Заводское Дело» в 1917 г. «Волею судеб Донецкий бассейнъ сдѣлался однимъ изъ важнейшихъ центровъ промышленности Россіи, как почти единственный поставщикъ твердаго минеральнаго топлива и значительной части метала. Въ настоящее время можно уже прѣдвидеть, что подобная роль Донецкаго бассейна сохранится и после войны; что касается твердаго минеральнаго топлива, то этот вопросъ не требуетъ какихъ либо разъясненій. Но и въ отношеніи металлургіи уже теперь намѣчаюся некоторые указанія относительно роли Донецкаго бассейна послѣ войны», в том числе строительство крупнейшего металлургического предприятия Донецкаго бассейна – Новороссийского общества, «въ связи съ пріобретениемъ его Обществомъ «Парвіайнень».

Развивалась горная промышленность. Как сообщает журнал «Горно-заводское дело» за апрель 1917 года, «вмѣстѣ съ тѣмъ, на 41-мъ Съезде горнопромышленниковъ юга Россіи, представитель Управленія делами Особого Совещанія по топливу сообщилъ, что въ распоряженіе Особого Совещанія отпущено 10 милліоновъ рублей на пріобретеніе заграницей различныхъ машинъ для нуждъ русской горной промышленности».

73.

О Донецкой губернии.

Д е к р е т.

В виду особого значения Донецкого бассейна создается временная административная единица из Бахмутского и Славяносербского уездов Екатеринославской губернии.

Председатель Сов. Нар. Ком.
Украины *Раковский.*

Управляющий Делами Правительства *Грановский.*

Распубликован в „Известиях Врем. Раб. Кр. Правительства Украины и Х. С. Р. Д.“ от 5 февраля 1919 года за № 37.

Декрет Рабоче-Крестьянского Правительства Украины от 05 февраля 1919 года № 73

«О Донецкой Губернии»

05 февраля 1919 года

ГА ДНР. БФ. Инв. № 11456. Л. 78

Января 17-го дня 1920 г.г. Луганск.

Впредь до выяснения экономичской территории Донецкой Губернии и правильного распределения Губернии временно утверждаются нижеслующие II./административных районов, входящих в состав Донецкой губернии.

1. ЕН А К И Е В С К И Й - обнимает собой станции: Крижой Торец, Мелезна, Малополновка, Маморское, Никитовка, Трудовая, Горловка, Государев-Район, Ходолотавка, Волничево, Енакиево, и Дебальцево-и граничий с западной стороны от реки Харцызк через Очеретово до ст. Ново-Еленовка-граничий с Гриницким и Квасовским районами-с северной стороны по реке М-мечкипересекая Ен. и. дор. через Амвроску ниже села Куркумовки через Луганское севернее Дебальцево, отбав жирные угли и соединится северо-западнее с. Енакиевки Центр в Енакиево.

2. Е З О В С К И Й обнимает собой станции: Шабенка, Нижне-Краски, Крижичка, Камениково, Харцызск, Ясиновата, Цегловка, Кальмиус, Мушкетеро, Кладовка, Чуманово, Мискино, Рижна, П. 15 верста, Макаевка, Сивка, Рученково, Мандрюкино, и долга-и граничий с западной стороны с Гриницким районом на юго-западе от ст. Волновата по реке Мокрой-Волновата до ст. Васильевки и затем по реке Кальмиус, до Горбачева через Харцызск, Камениково, захватывая Нижне-Кривые рудники, через Мошаево, Ясиновату до Очеретово. Центр в Квасово.

3. Г Р И Ш И Н С К И Й -обнимает собой станции: Липовполье, Мерзалово, Гринино, Чуманово, Бел. раз., Сазаново, Селдовка, Пукурка, Карловка П. 12 вер. и граничий с западной стороны от ст. Мезовой на север на границе Павлоградского уезда, южную сторону через с. Ново-Павловское по реке Салдык до Ново-Петровского с западной стороны Волновата, через Владки Ювану, Енакиевскую на Очеретово направляет вместе соединя река Гудайкина с Губернской /Харьковской губернии/ граничай по которой проходит до Софеев к. Центр Гринино.

4. Ч И С Т И К О В С К И Й -обнимает собой станции: Анзерослевка, Кутюбиново, Сносковская, н. 62 в. и 56а, Сербята, Постыково, Ческино, Софине-Продвиг, Снежинское, Белинская и Гласкиня и граничий с северо-западной стороны с. Базовским и Енакиевским районами от ст. Раздольна идет на реку Ингул по которой проходит до Матвеева Кургана, затем по линии Ен. и. дор. до Амвросовки на правобережной стороне по Мазынусу у ст. Селдовка. Центр Ческино

5. Х Х В У Т О К И Й -обнимает собой ст. Святотеромал, Дима, Ша-Виски, Бель, Лекосица, Тихичный пост Ступки, Бахмут, Часов-Яр, Краматорск, Дружковка, Константиновка, Децеевка и граничий с юго-западной стороны Гриницким и Енакиевским районами, с восточной стороны от ст. Куркумовка до ст. Терни граничий с Лисичанским районом и с северо-западной от ст. Терни проходит севернее с. Мисселовки через с. Богородичное, долга-и по реке Карушка до Барвенского Центр Бахмуте

6. А Л М А З И Н С К И Й обнимает от. Ирине, Алмазая, Орловская, Роданово, Демоватка, Вергиленка, Зимогорье, Сборная, Курка, Иллирай, Мисселовка, Славянскорск, Алчевское, Пугачево, Тушиково, Овраги, Кипучая, Макуловка, Багистая и граничий на севере с Лисичанским, а на северо-западе Солыным и Енакиевским районами и с юго-востока Боково-Хрустальским и с востока Луганским районами. Центр в Алчевском.

7. Л И С И Ч А Н С К И Й -обнимает ст. П. Володино, Рубежная, Насветович, Лисичанск, Переводил, Доскутовка, Ириная Далина, Горско-Имазовское, Ириново, Епиполово, Сентяновка, Беляновка, Пелаская, Марьевка, Голубовка, Варварополье и граничий в южной части от ст. Поласная кват. ж. д. к западу по реке Беробец, по которой проходит до ст. Терни; от ст. Терни, отбав каменно-угольные распространения проходит выше села Кабанье с с. Голубаво, Очеретово, Михайловки по реке Ерик через село Реровеньки, с. Душино, с. Муратово-далее западнее Красногоровки через ст. Сентяновку до ст. Варварополье. Центр в Лисичанске.

8. Л У Г А Н С К И Й -район обнимает ст. ст. Лугутино, Конопляновка, Бразаля, Семейкино, Пристенки, Верхне-Туванская и Иварино и граничий на западном углу от ст. Красногоровки с Лисичанским районом, южнее крыло на реке Лугани граничий с районом. Затем пересекает С.-Д. жел. дор. через Ротаво, через речку Белах и в селе Белом-затем через села Позовал, Павловка, Успенское, Орехово, Варваровка, через ст. Тундровскую до ст. Тихки. С северной стороны проходит села: Н. Митижинское, Михайловское, Нижне-Тейлово, до Н. Ахтирской. Центр в г. Луганске

9. Б Е Д О - К А Л И Т В Я Н С К И Й -обнимает от ст. Каменская, Репная, Васильевский Пост, Кожовая, Белая Калитва, Грачи, Тациская и граничий в западном углу между селами Вилнелевским и Тихки с Луганским районом. С северной стороны переходит от ст. Дачкино по Балкам Западная, Димаево, до ст. Шарниновская через села Ильинское /через речку Калитва до Усть-Ильинской станции, затем по реке Емстрал и Ковалькино до с. Ковальки. В южной части от Ковалева до Гунтеровской ст. граничий с Грушевским районом. Центр ст. Каменская.

10. Б О К О В О - Х Р У С Т А Л Ь С К И Й - обнимает ст. ст. Черкухино, Савичка, Кожкино, Перозовыки, Штеровка, Иридачевка, Хрустальная, Боково, На-

Приказ Донецкого Губревкома от 17 января 1920 года «Об утверждении административных районов, входящих в состав Донецкой Губернии»

П Р И К А З

ОКРУЖНОГО КОМИССАРИАТА ПО ВОЕННЫМ ДЕЛАМ ХАРЬКОВСКОГО ВОЕННОГО
ОКРУГА 20/22 АПРЕЛЯ 1920 ГОДА № 234 ГОР.ХАРЬКОВ,

№ 1.

Постановление президиума Всеукраинского Исполнительного Комитета
Советов от 16 Апреля 1920 года.

Согласно предложения Совнаркома Украины и Уксовгудармки и соглаше-
ния со Всероссийским Ц.И.К., а также в отмену ранее изданных постановле-
ний Президиум Всеукраинского Центрального Исполнительного Комитета Со-
ветов постановляет: утвердить следующие границы и состав Донецкой губ.
из частей Харьковской, Екатеринославской Губернии и Области Войска Дон-
ского:

I. От Харьковской Губ. отходят к Донецкой Губернии:

- а) Изясского уезда волости: Славянская, Болыска, Николаевская,
Закотлянская
- б) Дунинского уезда: волости: Кременская и Терновская.
- в) Старобельского уезда: весь уезд целиком

II. От Екатеринославской губ. целиком уезды: Бахмутский, Луганский и
Марьупольский

III. От Области Войска Донского:

- а) Донецкого Округа: станция Гундоровская, Каменская, Калитвенская
Усть-Белокалитвенская, волость Карпоно-Обрытская
- б) Черкасского Округа: станция Владимировская, Александровская,
далее на запад усовная линия ст. Клячьи Лагери, Мало-Нес-
ветовская, Нижне-Красинская и далее до границ с Таганрогс-
ким Округом.
- в) Таганрогский Округ весь целиком.

Председатель В.Ц.И.К. (ШЕЛОВСКИЙ)

Секретарь Президиума (СНИЗЬ)

С подлинным верно:

Секретарь

Донцук

Приказ окружного комиссариата по военным делам
Харьковского военного округа от 20/22 апреля 1920 года
№ 234 «Об утверждении границ и состава Донецкой
губернии из частей Харьковской, Екатеринославской
Губерний и Области Войска Донского»

22 апреля 1920 года

ГА ДНР. Ф. Р-1146. Оп. 2. Д. 24. Л. 3

П Р И К А З

ДОНЕЦКОГО ГУБЕРНСКОГО ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА
15-го июня 1920 г.

§ 1.

В дополнение и изменение приказа Донгубернкома от 10 января 1920 г. опубликованного в Известиях Донгубернкома в 3 Донецкая губерния разделена на 12 наименованных районов с входящими в районы волостями. список.

1. АЛЕКСАНДРО-ГУМЕЛОВСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Астаховская ✓
- 2. Большие-Медоровская ✓
- 3. Волдаревская ✓
- 4. Волчанская ✓
- 5. Владимировская
- 6. Гореловская ✓
- 7. Глубокинская ✓
- 8. Голово-Малитинская ✓
- 9. Давыдо-Крепинская ✓
- 10. Каменная ✓
- 11. Марино-Обрывская ✓
- 12. Кричианская ✓
- 13. Малитинская ✓
- 14. Лиховская ✓
- 15. Мало-Несветаевская
- 16. Имяне-Крепинская
- 17. Радионово-Несветаевская
- 18. Сулиновская ✓
- 19. Сидорово-Модановская ✓
- 20. Талово-Малитинская ✓
- 21. Хот-Белокитаянская ✓
- 22. Медоровская.

4. ГОРОДИЩЕНСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 4. Городищенская
- 5. Кленовская
- 6. Кулириевская
- 7. Кричианско-Милогаевская
- 8. Калиновская
- 9. Лозово-Павловка
- 10. Михайловская
- 11. Мало-Ивановка
- 12. Петро-Галицицкий
- 13. Святоновская
- 14. Троицкая.

3. БАХМУТСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Бахмутская
- 2. Богдвская
- 3. Славновская
- 4. Таловская
- 5. Милогаевская
- 6. Славянская
- 7. Сантуриновская
- 8. Покровская.
- 9.

4. БОЛШЕ-ХРЕСТАВСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Андреевская ✓
- 2. Амариновская ✓
- 3. Артемьевская ✓ X B M
- 4. Вобриковская
- 5. Волново-Платоновская

2. АЛЧЕВСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Анненовская
- 2. Андриановская
- 3. Васильевская

6. ВЕЛОПРОВСКАЯ

Больше-Михновская X MPT

8. ГОЛОДАВСКАЯ

9. ГРАБОВСКАЯ ✓

10. ДЫЛОВОСКАЯ

11. ДЕСОГОРСКАЯ

12. ДАРЬВСКАЯ

136. АМСТРИЕВСКАЯ ✓

14. БОКУТОВСКАЯ

15. ИВАНОВСКАЯ

16. КУРТУМСКАЯ

17. КАМЕННАЯ

18. КРАСНОКУТСКАЯ

19. КАМЕННО-БУЗОВСКАЯ

20. КРИЧАЧЕВСКАЯ

21. МАЛГУРОВСКАЯ

22. МАРИНОВСКАЯ ✓

23. НАГОРЬНО-ТАРАСОВСКАЯ

24. НОВО-ПАВЛОВСКАЯ

25. ПАРЬВСКАЯ

26. ПЕТРО-КРАСНОСЛАВСКАЯ

27. ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ

28. РОВЕНСКАЯ

29. РЕБРИНОВСКАЯ

30. СТЕПАНОВСКАЯ ✓

31. ЗАДОВСКАЯ

32. ЕТЕРОВСКАЯ

33. БАРАПОВСКАЯ

34. ЧИСТЯКОВСКАЯ ✓

35. КРАСНОВАЯ.

9. ГРИНИНСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Андреевская
- 2. Андреевская
- 3. Архангельская
- 4. Богатиревская
- 5. Больше-Михновская

6. БОГОШОВЕНСКАЯ

7. БРЕМЬЕВСКАЯ

8. ГРОДОВСКАЯ

9. ГРИШИНСКАЯ

10. ЕЛИЗАВЕТОВСКАЯ

11. АРБИРОВСКАЯ

12. КОНОСТАНТИНОПОЛЬСКАЯ

136. КАР. ТАРАШКО-ЛЕКСОВСКАЯ

14. КОМАРСКАЯ

15. МАЙОРОВАЯ

16. НИЖНЕСКАЯ

17. НОВО-СИМОНОВСКАЯ

18. ПАВЛОВСКАЯ

19. ПЕТРОВСКАЯ

20. САЛАДОВСКАЯ

21. СВАТОГОРСКАЯ

22. СЕРГЕЕВСКАЯ ✓

23. СТЕПАНОВСКАЯ

24. СТАРО-МЕРМЯЧИНСКАЯ

25. ШОКИЦКАЯ.

6. БИЛЫНСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. ✓ Алексеево-Орловская
- 2. Государьско-Зайрацкая
- 3. Кленовская
- 4. Малеситинская
- 5. Зайцевская
- 6. Корсунская
- 7. Луганская
- 8. Ольховатая
- 9. Сютоватая
- 10. Чернухинская
- 11. Чербиновская
- 12.

7. ЛУГАНСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Александровская

2. БЕГОВСКАЯ

3. БОЛШЕ-ЧЕРНИГОВСКАЯ

4. ВЕСЕЛОГОРОДСКАЯ

5. ВЕРГУНОВАЯ

6. ГЕОРГИЕВСКАЯ

7. ГУНДОРОВСКАЯ ОТ.

8. ДАВИДО-МИНОВСКАЯ

9. ЖЕЛТЯНСКАЯ

10. КРИНСКАЯ

11. КАМЕННО-ГОРСКАЯ

12. КАКАРО-ГРОВАЯ

13. НОВО-ВЕТРОВСКАЯ

14. НИКОЛАЕВСКАЯ

15. НОВО-АЛЕКСАНДРОВСКАЯ

16. ОРЕХОВСКАЯ

17. ПЕРЬОВАНОВСКАЯ

18. ПЕТРОПАВЛОВСКАЯ

19. СЛАВЯНОСЕРОВСКАЯ

20. СТАРО-ИДАРИНСКАЯ

21. СОКОЛЬНИЦКАЯ

22. ТОРЖИНСКАЯ

23. ТРАХИЗБЕНСКАЯ

24. ШЕНСКАЯ

25. ХОРОЖИНСКАЯ

26. ЧЕРЬОВЕНСКАЯ.

8. ЛЕСОТЕНСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Баровская
- 2. Боровеньская
- 3. Верхинская
- 4. Горько-Ивановская
- 5. Голубово-Михайловская

117. НИКОЛАЕВСКАЯ

12. НАШИНСКАЯ

23. СИОЛНИНОВСКАЯ

14. ТЕРЬОВСКАЯ.

9. МАРЬИНСКИЙ РАЙОН.

Волости:

- 1. Анадольская
- 2. Александровская
- 3. Апостоловская
- 4. Архангельская
- 5. Боголовская
- 6. Битумовская
- 7. Битуминская
- 8. Захарьевская
- 9. Зеленопольская
- 10. Златоутовская
- 11. Знателевская
- 12. Каранная
- 13. Крестовская
- 14. Копиновская
- 15. Кичуровская
- 16. Мало-Ивановская
- 17. Мариновская перт.
- 18. Ново-Александровская
- 19. Ново-Карачунская
- 20. Ново-Славовская
- 21. Ново-Петриковская
- 22. Ново-Игнатьевская
- 23. Ново-Маранская
- 24. Николаевская
- 25. Павлопольская

Приказ Донецкого губернского исполнительного комитета от 15 июня 1920 г. № 1 «О разделении Донецкой губернии на 12 районов»
15 июня 1920 года
ГА ДНР. Ф. Р-1146. Оп. 2. Д.24. Л. 9, 9 об., 10

31. Сретенская	25. Ново-Мотраханская
32. Старо-Крымская	24. Сонновская
33. Старо-Удовская	26. Павловская
34. Таловская	26. Пантелиновская
35. Тенрювская	27. Просяновская
36. Уруфовская	28. П е с к и
37. Ново-Успенская	29. Старобельская
38. Федоровская	30. Стрельцовская
39. Чардашская	31. Тимоновская
40. Чардашская	32. Танишевская
41. Лыгина.	33. Григорьевская
	34. Кузьминская
	35.

10. СТРОМБОВСКИЙ РАЙОН.
волости:

1. Алексеевская
2. Александровская
3. Белокурокинская
4. Белогуцкая
5. Барановская
6. Беловодская
7. Левовадская
8. Городищенская
9. Львовская
10. Зоринская
11. Замениная
12. Кризская
13. Курячевская
14. Колядовская
15. Литвиновская
16. Горьковская
17. М о с т к а
18. Ново-Велинская
19. Ново-Рославская
20. Никольская
21. Ново-Идарская
22. Ново-Боровицкая

11. ЗАКВЕРГСКИЙ РАЙОН.
волости:

1. Анастасовская
2. Алексеевская ✓
3. Александровская ✓
4. Аграфинская
5. Маренковская
6. Бовин-Черепинская
7. Молчановская
8. Тимановская
9. Сасало-Косовская
10. Генеральный мост
11. Киреевская
12. Братеринская
13. Кармино-Крижовская
14. Коньковская
15. Лекидиновская
16. Летоновская
17. Мало-Мирновская
18. Мало-Обронцкая
19. Милости-Куринская
20. Ново-Славинская
21. Натальевская
22. Новоская
23. Николаевская

24. Ново-Николаевская	22. Николаевская ✓
25. Покровская	23. Ольховская
26. Покровско-Миревская	24. Платоновская
27. Петровская	25. Старо-Сухийевская
28. Преображенская	26. Стиловская
29. Рязанская	27. Степаново-Крымская ✓
30. Советинская	28. Троице-Харьковская ✓
31. Сарматская	29. Харьковская
32. Троицкая	30. Нововатская.
33. Лоповская ✓	
34. Федоровская	
35. Хрещатинская.	

12. ЦЕЛОВСКИЙ РАЙОН.
волости:

1. Авдеевская
2. Александровская
3. Вещевская
4. Благоводская
5. Богдановская
6. Григорьевская
7. Голышевская
8. Грузинская
9. Кленовская
10. Зуевская
11. Ивановская
12. Каракубинская
13. Красногорская
14. Калиновская
15. Макаевская
16. Маринская
17. Михайловская
18. Ново-Николаевская
19. Ново-Троицкая
20. Ново-Ивановская
21. Николаевская
22.

Образование района: Белогородский сливается с Александровско-Грушевским с центром в Александровско-Грушевской, Митликовский упраздняется волости входящие в Митликовский район присоединяются к соседним районам указанным в параграфе первом настоящего приказа.

§ 3.
Наблюдение за исполнением и техническое проведение настоящего приказа возлагается на Губотуправления.

Предупреждаю
Завед. Губ. Отд. Управления
Секретарь

Приказ Донецкого губернского исполнительного комитета от 15 июня 1920 г. № 1 «О разделении Донецкой губернии на 12 районов»
15 июня 1920 года
ГА ДНР. Ф. Р-1146. Оп. 2. Д.24. Л. 10 об., 11

Споры возникли из-за Таганрога. Тесно привязанный к Ростову-на-Дону, он не хотел подчиняться Луганску. Таганрог играл важную роль в экономике Донбасса, как глубоководный порт. В него могли заходить суда большой грузоподъёмности. В 1921 г. Донской исполком и Краевой экономической совет Юго-Востока России подняли вопрос о возвращении под свою юрисдикцию Таганрогского, Александро-Грушевского и Каменского районов. Обоснованием было то, что Таганрог – единственный глубоководный порт Юго-Востока на Азовском море, который помогает экономическому развитию России, а Украина, в свою очередь, имеет два порта на Азовском море – Мариуполь и Бердянск.

Т Е З И С Ы

подтверждающие, что Таганрог и его Округ не подлежат отделению от Донбасса и Украины, с присоединением их к Юго-Востоку РСФСР.

1. ПРИНЦИП НАЦИОНАЛЬНЫЙ.

Границы Республики, образующих СССР, определяются не по принципу экономических интересов, а исключительно по принципу национальности, в связи с волеизъявлением в этом отношении самого населения.

Нет никаких оснований отступать и в данном разе от указанного принципа.

Идеальный пример объединения и увеличения Белоруссии за счет территории РСФСР наглядно подтверждает правильность этого положения.

По существу – правильность этого положения не сомнительна также в зависимости от того факта, что никаких таможенных границ между образующими СССР Республиками не существует, и что их основное экономическое единство неразрывно, так например: пути сообщения, аппарат внешней торговли, и т.д. и т.д. у всех Республик Союза общие.

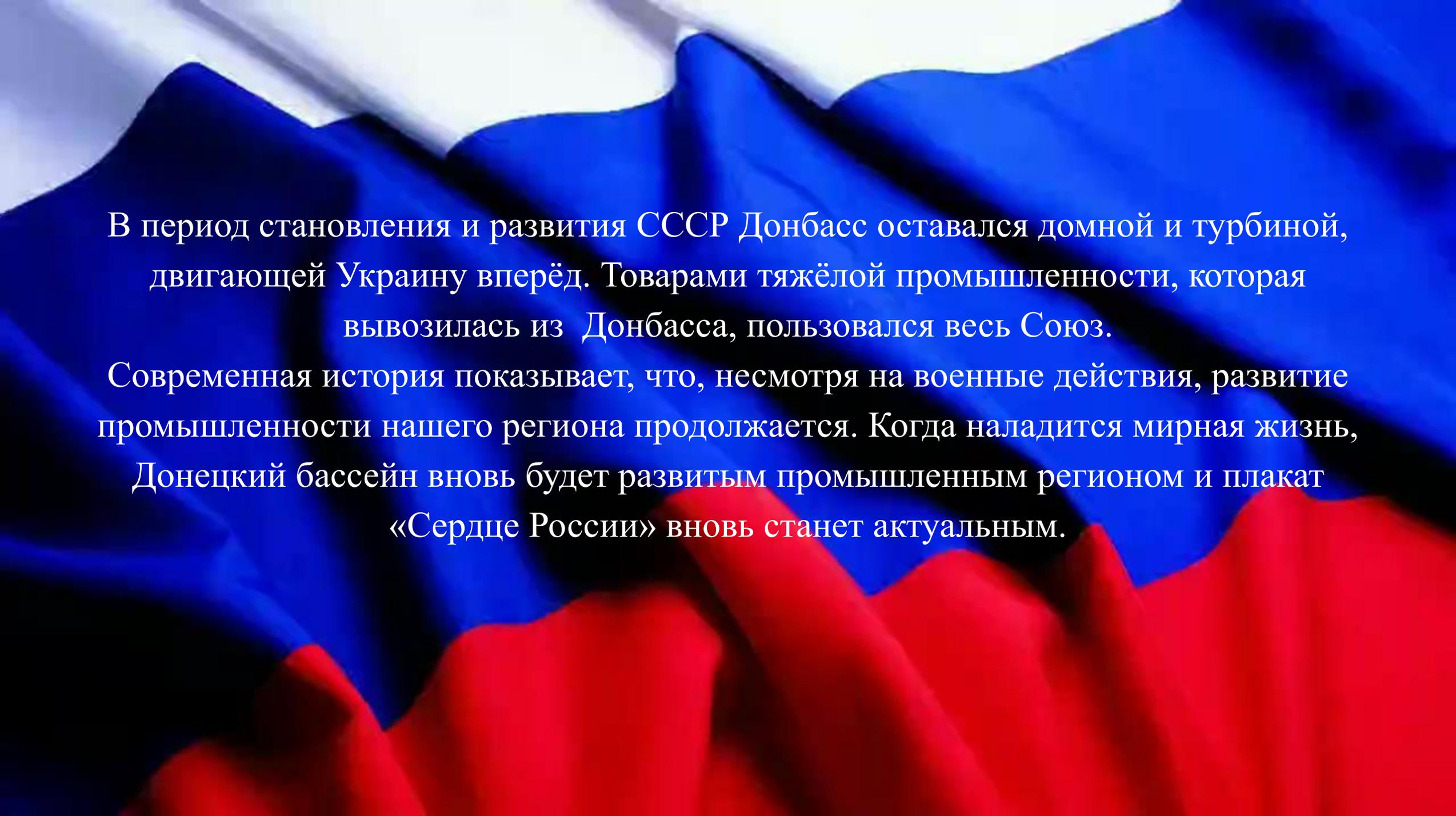
По данным демографической переписи Донбасса за январь-февраль 1923 г. по Таганрогу, украинского населения было 77 %; русского – 18 %; прочих национальностей – 5 %.

Сравнение этих данных с данными Всероссийской переписи за 1897 год показывает, что за период времени 26 лет (1897-1923) украинское население возросло на 24 %, – прочих национальностей на 4 %, а русское население уменьшилось на 28 %.

Следовательно, и несмотря на то, что в течение части этого 26-ти летнего периода Таганрогский округ был искусственно отделен царским правительством от Екатеринославщины (Украина) и присоединен к Яким. области Волеско-Донского, Таганрогский округ таго-

Тезисы, подтверждающие, что Таганрог и его Округ, не подлежат отделению от Донбасса и Украины с присоединением их к Юго-Востоку РСФСР
1924 год

ГА ДНР. Ф. Р-1146. Оп. 2. Д. 74. Л. 508



В период становления и развития СССР Донбасс оставался домной и турбиной, двигающей Украину вперёд. Товарами тяжёлой промышленности, которая вывозилась из Донбасса, пользовался весь Союз.

Современная история показывает, что, несмотря на военные действия, развитие промышленности нашего региона продолжается. Когда наладится мирная жизнь, Донецкий бассейн вновь будет развитым промышленным регионом и плакат «Сердце России» вновь станет актуальным.



День России приобретает всё более весомые патриотические черты. Его можно расценивать как символ единения народов, в том числе Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики.

Надеемся, что вскоре мы увидим Республики в составе Российской Федерации и День России для нас получит еще более весомый статус.

**С ДНЁМ
РОССИИ!**